

**26歳女性タクシードライバー誕生！**  
**昼はタクシー運転手、夜はジムトレーナーの2足の草鞋で奮闘中。**  
**タクシー運転手を若手や女性に選ばれる職業にしたい@半田市**

愛知県半田市のタクシー会社<安全タクシー株式会社>は、4月15日に知多半島で初めてEV車をタクシー車両として導入し1ヶ月半が経ちました。二酸化炭素の削減に加え、最新車両をアピールすることで、女性や若年のドライバーの採用にもつなげたい考えです。女性が働きやすい職場作りを進めることでドライバー不足の解消につなげようと、勤務時間や制服などに働き手の意見を取り入れ、今年1月より26歳の女性タクシードライバーが誕生しました。元々は弊社が本社1階で展開しているスポーツジムトレーナーとしての採用でしたが、「正社員になって収入を増やしたい」という本人の要望があり、タクシー運転手としても働くようになりました。本リリースではタクシー運転手の勤務時間や当社ならではの福利厚生に触れながらタクシー運転手デビューから4ヶ月が経った26歳女性ドライバーをご紹介します。



朝昼はタクシー、夜はジムトレーナーの2つの顔で頑張っています！

神取 夏姫 (かんどりなつき\_26歳)  
 愛知県半田市出身 社会人8年目  
 2023年1月 製造業の期間工を満期で退職  
 2023年6月 スポーツジムトレーナー アルバイト  
 2023年11月 安全タクシー 正社員として入社  
 2024年1月～ 研修を経てタクシー運転手デビュー

前職退職後、1年のフリーター期間に家族に心配や経済面の負担をかけたので自立したいと正社員として働きたいと志願しました。

勤務形態  
 8:30~15:00 (内45分休憩) タクシー運転手勤務  
 16:00~22:00 スポーツジムトレーナー勤務  
 3日働いて2日休みのペースで勤務

■1 女性のタクシードライバーの割合は年々増加傾向

運転者証交付数による令和5年3月末の女性乗務員数は9,673人となり、前年に比べ203人、2.1%増加しました。また、運転者総数に占める構成比は4.2%となり、前年の3.9%に比べ増加しました。(全国ハイヤー・タクシー連合会調べ) なお、当社・安全タクシーのドライバー数は男性が63人。女性が10人。女性の割合は全体の約16%となっています。



■2 若手女性社員自身に好きな制服デザインを選んでもらいました

左：従来の制服 右：社員自身が選んだ新制服

女性が働きやすい環境整備が必要とだと考え、当社社員が来ている紺色の制服では地味すぎるのではないかと感じ、神取さんに制服カタログを見せ好きなデザインを選んでもらいました。白っぽいベージュ生地と黒の可愛いらしいベストに白のリボンブラウスを合わせています。お客様からも若々しく女性らしい、洗練されていると好評です。ネイルも髪型も自由にし若い方の意志を尊重しています。

### ■3 神取夏樹(26)さんにインタビュー

**Qタクシードライバーとして働くことへの抵抗や不安はありましたか？**  
 ジムトレーナーとして出勤する時に運転手さんがよく話しかけてくれて身近に感じていました。朝会うと、「最近どうや〜？」、お客さんからジュースをもらったからあげるよ」と気にかけてくださり、孫のように接して下さるんです。当時運転手のお仕事は全く選択肢になかったのですが、社長から正社員になりたいならタクシーの運転手をやってみない？とご提案頂いた時、挑戦してみよう！と自然と心が動きました。



#### Qタクシードライバーとして働き始めて良かったことは？

派手な見た目の私ですが小心者で、タクシーの仕事をする前までは人と喋るのが得意ではありませんでした。自分から話しかけたり、話を広げたりということが苦手で相手と何を話したらいいんだろうと気まづくなってしまうがちでした。でもお客様や社員の方と過ごすうちに、初対面の方とも話せるようになり、いい方向に変わったなと感じています。そのことがジムトレーナーの仕事でも生きていると感じます。

#### Qタクシードライバーが女性に向いていると感じることは？

タクシードライバーは労働時間が長いですが、座り仕事なので体力的に辛いと思ったことはありません。業務量や大変さのわりに、収入が多くて嬉しいです。流し営業はなく、地理に自信がない方でも、地域のコミュニティバスなど（道順の決まった場所を巡回運転する仕事）もあるので、女性も活躍しています。

#### Qタクシードライバーとして勤務し始めて約5ヶ月ですが、失敗談はありますか？

いっぱいあります(苦笑)！お客様の声がうまく聞き取れず、2回も聞き直してしまった上に結局聞き取れていなくて行きたかったスーパーの店舗違いのところに送迎しそうになったり、風が強い日に頂戴したお札が外に飛んでいってしまったことも。必死に探しましたが結局見つかりませんでした…（2回も）

#### Q今後の目標は？

自分を指名で呼んで貰えるようになりたい。「名刺ないの？また呼ぶね！」と口では言ってもらえるけど実際はまだ指名はないんです。お客様に「また乗りたい」と思われるような接客や運転をしていきたいです。

### ■4 当社ならではの福利厚生

社屋の1階で高地トレーニングスポーツジム「ハイアルチ半田スタジオ」を展開。当社の社員、ドライバーには福利厚生で無料で使えるようにしています。

### ■5 女性や20~30代のドライバーに期待すること

最近少し変わったとは思いますが、まだまだ世間の認識ではドライバー職＝男性のイメージが強いです。ドライバーが高齢傾向にあるためか特に女性や若手ドライバーに対するお客様の評判がとても高く、本人も喜んでおります。女性目線での気配りであったり、あたりの優しさが生きる仕事だと思いますし、その存在がお客様はもちろん、社内の雰囲気も明るくしてくれています。

### ■6 女性・若年層ドライバーの採用状況

女性・若年層ドライバーともに中途採用が中心で、月に10名程度の応募があります。女性ドライバーの応募は、月に2名程度です。面接に来られる方は、運送業をはじめ、製造業やサービス業からの募集が多く、タクシー経験の無い方ばかりです。昨年もタクシー未経験の方が10名以上入社されましたが、入社後のバックアップもしっかり行っていきますので、プロのドライバーとして活躍されている方ばかりです。売上もドライバー数もコロナ前の水準に戻っておりませんが、今後も女性や若年世代が働きやすい環境を目指し、タクシードライバーが選ばれる職業にしていきたいと思っています。

《本件に関するお問い合わせ先》

安全タクシー株式会社 〒475-0875 愛知県半田市山崎町30番地の1

会社URL： <https://handa-anzentx.co.jp/> 代表取締役社長：森川 栄二(もりかわ えいじ)

電話(広報直通)：050-7587-8295 小野木

メール： [r.onogi@koho-ana.com](mailto:r.onogi@koho-ana.com)

